



VW Golf IV **Rok budowy 1998 - 2002** **Z turbosilnikiem 1.8 I (AGU)**

Niewłaściwy bieg jałowy, kod błędu w sterowniku.

Jeśli w tych pojazdach reklamowana jest niewłaściwa praca silnika na biegu jałowym a w sterowniku silnika pojawia się kod błędu do czujnika rury ssącej oraz czujnika obrotów, możliwą przyczyną jest uszkodzona wiązka kabli. Dotyczy to wiązki kabli pod skrzynią akumulatora. Kable zostają uszkodzone wskutek kontaktu z mechanizmem łączącym. Aby usunąć błąd, należy uszkodzone kable naprawić i tak ułożyć, aby ponowne uszkodzenie było wykluczone. Na koniec należy skasować pamięć błędów w sterowniku silnika.