



## **VW**

### **Wszystkie modele**

#### **Zapala się kontrolka ESP**

Jeżeli w wyżej wymienionych pojazdach zapala się kontrolka ESP (elektroniczny system stabilizacji toru jazdy), nie zawsze oznacza to uszkodzenie tego układu. Układ ESP w czasie działania współpracuje ze sterownikiem silnika, aby zredukować moment obrotowy. Oznacza to, że zanim dojdzie do sterowania przez układ ESP systemem hamulcowym uruchomi się sterowanie ASR (układ antypoślizgowej regulacji napędu). Z tego powodu dla bezusterkowego działania ESP wymagane jest, aby nie występowały jakiegokolwiek usterki w systemie zarządzania silnikiem. Jeżeli sterowanie ESP otrzymuje kod usterki ze sterownika silnika to automatycznie wyłączana jest funkcja ESP i zapala się kontrolka ESP. Jeśli po tym fakcie zostanie odczytana pamięć usterek ESP to zapisane są w niej najczęściej wpisy takie, jak: „Sygnał obrotów/mocy silnika“, „Odczytać pamięć usterek sterowania silnika“. Przyczyny wyłączenia ESP należy wtedy szukać w usterekach systemu zarządzania silnikiem.