



## **Volvo V70**

### **Od roku budowy 1997**

### **Z układem Motronic M4.3 i M4.4 Boscha**

#### **Pali się lampka kontrolna sondy lambda**

W modelach Volvo V70 od roku budowy 1997 z układem Motronic M4.3 i M4.4 firmy Bosch może dochodzić do zapalania się lampki ostrzegawczej sondy lambda, mimo że nie ma żadnej usterki.

Mimo zapalania się lampki ostrzegawczej często nie ma żadnego wpisu o błędzie, ponieważ lampka ta jest sterowana przez oddzielny moduł kontrolny.

Jeśli po sprawdzeniu sondy lambda okazuje się, że działa ona bez zarzutu, należy tylko zgasić wadliwą lampkę: wyłączyć zapłon, wyjąć bezpiecznik 11 (10 amperów) i odczekać przynajmniej 5 minut. Następnie założyć ponownie bezpiecznik. Po włączeniu zapłonu lampka kontrolna musi zgasnąć.

W razie, gdy należy skasować także wskaźnik serwisowy, to jest to możliwe dopiero po zgaśnięciu lampki kontrolnej sondy lambda.