



## **Volvo S40/V40, z numerem nadwozia od 0000001 do 414999**

### **Awaria systemu ABS.**

Jeśli w tych pojazdach dochodzi do awarii systemu ABS, to możliwą przyczyną usterki jest brak zasilania modułu sterującego ABS-em. W razie wystąpienia tej usterki mogą zostać zapisane następujące kody błędów:

441 = napięcie zasilające zaworu magnetycznego,

443 = napięcie zasilające.

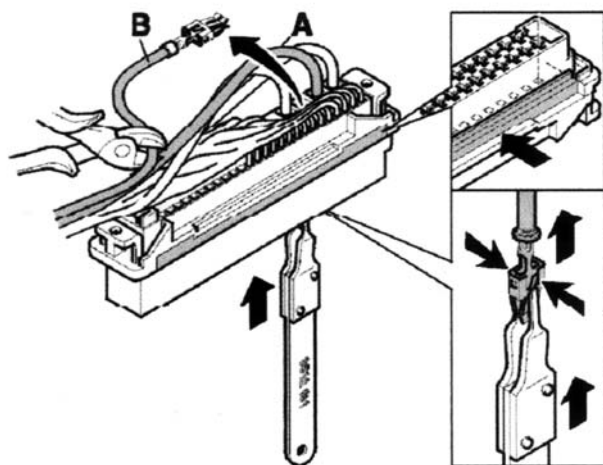
W celu usunięcia awarii należy wymienić przewody doprowadzające zasilanie od skrzynki bezpieczników do modułu ABS.

W tym celu trzeba postępować następująco:

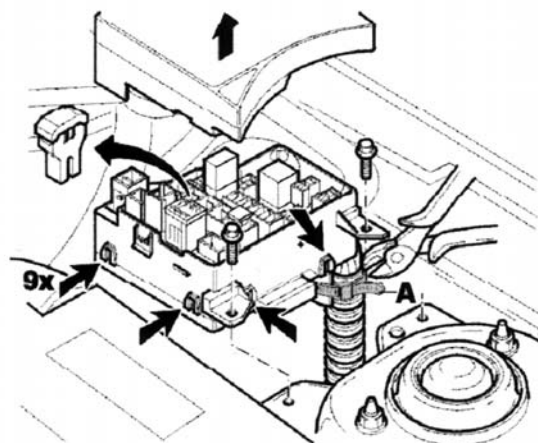
- Zanotować kod radia i odłączyć akumulator od instalacji pojazdu.
- Odłączyć wtyczkę od modułu ABS.
- Otworzyć wtyczkę i usunąć kable napięcia zasilającego (do roku produkcji 1997 zaciski 2 i 3, od roku produkcji 1998 zaciski 17 i 18). Wysunąć kable z izolacji i odciąć tak daleko, jak to możliwe (rys.1).
- Nowe kable włożyć do wtyczki (ułożenie kabli nie jest istotne).
- Sprawdzić, czy połączenia wtyczki z masą nie są skorodowane.
- Zamknąć wtyczkę i przyłączyć do modułu ABS.
- Ułożyć nową wiązkę przewodów do skrzynki bezpieczników.
- Otworzyć skrzynkę bezpieczników i wyjąć bezpiecznik 50 A dla systemu ABS (rys. 2).
- Odkręcić 2 śruby mocujące i unieść skrzynkę bezpieczników tak, jak to możliwe. Zdjąć dolną pokrywę, odłączyć czerwony przewód od bezpiecznika ABS, wysunąć go z izolacji tak daleko, jak to możliwe, i obciąć (rys. 2).



- Zamontować nową wiązkę w skrzynce bezpieczników (proszę zwracać uwagę na właściwe umocowanie wtyczek).
- Zamontować części w odwrotnej kolejności (moment dokręcania śrub mocujących: 10 Nm).
- Przyłączyć akumulator i wprowadzić kod radia.
- Sprawdzić działanie systemu ABS i skasować pamięć błędów.



Rys. 1 (wtyczka do r. produkcji 1997)



Rys. 2