



Volvo

C 70, VIN J do nr 000690

S 70, VIN 1 do nr 489614

S 70, VIN 2 do nr 489481

S 70, VIN 3 do nr 484419

V 70, VIN 2 do nr 434250

V 70, VIN 3 do nr 428581

Zapala się lampka kontrolna silnika

Jeśli zgłaszana jest powyższa usterka, jej przyczyną może być wadliwe połączenie wtyczkowe czujnika ilości zasysanego powietrza. Dodatkowo zapisywany jest kod błędu P0104 „Czujnik ilości zasysanego powietrza - chwilowa przerwa w obwodzie”. Usterka ta powstaje w wyniku złego styku wtyczki przy czujniku ilości zasysanego powietrza.

W celu usunięcia awarii należy wyczyścić styki i ostrożnie poprawić ich położeniowe wtyczce, tak aby zapewniony był właściwy kontakt. Poza tym trzeba zwrócić uwagę na to, aby wiązka kabli od czujnika ilości zasysanego powietrza nie przylegała do żadnych innych części w komorze silnika. Wibracje wtyczki mogą powodować wystąpienie tych samych błędów. Na zakończenie należy skasować pamięć błędów i sprawdzić działanie systemu.