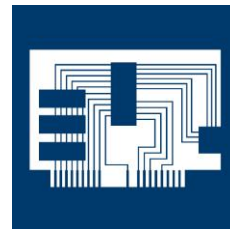


# KRÓTKA INFORMACJA

---



**Toyota**

**Prius**

**Rok produkcji: od 2009**

## **Przeciążenie elektronicznego regulatora systemu hybrydowego**

W wyżej wymienionych pojazdach po mocnym przyspieszeniu może być uaktywniany program pracy awaryjnej.

Zbyt silne przyspieszanie może spowodować przeciążenie elektronicznego regulatora systemu hybrydowego, wskutek czego pojazd aktywuje program pracy awaryjnej.

Producent pojazdu usunął już problem i powiadomił właścicieli samochodów, których dotyczy ta usterka w ramach akcji serwisowej.

Należy jednak założyć, że z różnych względów nie wszystkie pojazdy zostały sprawdzone lub naprawione.

W przypadku pojazdów, których dotyczy ta usterka, w warsztacie przeprowadza się aktualizację oprogramowania.