



## Subaru

## Trezia

## Rok produkcji: 2011

### **Awaria układu kierowniczego ze wspomaganiem**

W powyższych pojazdach może dojść do awarii układu kierowniczego ze wspomaganiem.

Przyczyną może być uszkodzenie przekaźnika sterownika wspomagania kierownicy. Podczas produkcji sterownika w określonych warunkach do wnętrza przekaźnika może się przedostać wilgoć. To może spowodować spięcie, a w konsekwencji awarię układu kierowniczego ze wspomaganiem.

Kierownica ciężko chodzi, dodatkowo kierowca jest ostrzegany przez komunikaty optyczne i akustyczne o awarii (lampka ostrzegawcza i sygnał ostrzegawczy). Mimo awarii wspomagania kierownicy pojazdem można w dalszym ciągu kierować.

Producent pojazdu pracuje już nad rozwiązaniem tego problemu, a właściciele odpowiednich pojazdów zostali już powiadomieni.

W pojazdach, których dotyczy problem, warsztat specjalistyczny wymienia uszkodzony przekaźnik.

Naprawa zostaje zarejestrowana w systemie gwarancyjnym pod odpowiednimi numerami podwozia.

Należy się jednak liczyć z tym, że z różnych powodów nie wszystkie pojazdy zostały sprawdzone lub naprawione.