



Skoda

Fabia (6Y)

Silnik: 1,4 MPI (44 + 50 KW)

Lampka kontrolna silnika zapala się/miga. Silnik przerywa, źle przyjmuje gaz

W razie wystąpienia wymienionych objawów w powyższych pojazdach, należy najpierw odczytać pamięć błędów w sterowaniu silnikiem. Często występuje tam kod błędu 1668... (zawór wtryskowy/układ zapłonowy). Liczba 5 podaje cylinder (np. 5 = cylinder 1, 6 = cylinder 2), którego dotyczy usterka. Jeżeli został sprawdzony układ zapłonowy, a także nieszczelność (powietrze szkodliwe) została wykluczona, wówczas przyczyną błędu jest niejednokrotnie wadliwy/zabrudzony zawór wtryskowy. Zawory wtryskowe, mimo poprawnej rezystancji cewki (14 -16 Ω), mogą być wadliwe. Aby uzyskać całkowitą pewność, można je, dla próby, wymieniać między cylindrami. Przy zamianie/wymianie zaworów wtryskowych postępować w sposób następujący:

- Zdjąć kołpaki osłony silnika i znajdujące się pod nimi nakrętki (Rys. 1)
- Zdjąć osłonę silnika
- Zdjąć pokrywę wlewu oleju i wskaźnik prętowy
- Zamknąć króćce napełniania olejem
- Zdjąć wtyk na zaworze wtryskowym
- Wypiąć noski ustalające szybu kablowego (Rys. 2)
- Zdjąć przewód paliwowy z kolektora i zamknąć otwór (uwaga, układ jest pod ciśnieniem! Zakładać rękawice i okulary ochronne!)
- Wypiąć przewód odpowietrzania pokrywy zaworu
- Zdjąć nakrętki z podkładkami (2x) mocowania



przewodu czynnika chłodzącego

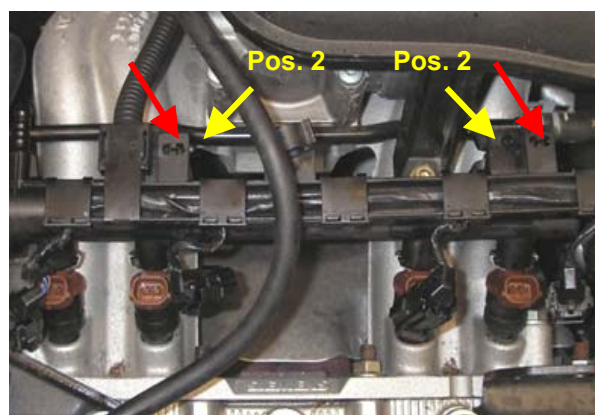
- Tak obracać przewodem płynu chłodniczego, by uzyskać dostęp do znajdujących się niżej rozpórek (kolektor paliwa)
- Wykręcić rozpórki (2x)
- Wymontować kolektor z zaworami wtryskowymi (Rys. 3)
- Zdjąć klamrę zabezpieczającą wadliwego zaworu
- Wyciągnąć zawór wtryskowy (obracając przy tym), Rys. 4
- Założyć nowy zawór wtryskowy
- Wymienić pierścienie uszczelniające wszystkich pozostałych zaworów

Montaż odbywa się w odwrotnej kolejności.

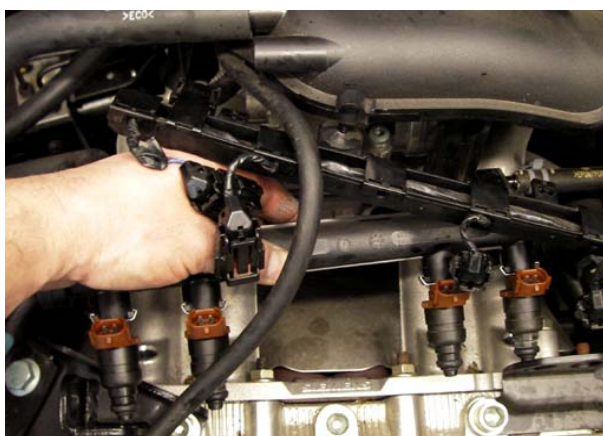
Na koniec należy przeprowadzić kontrolę działania i szczelności oraz skasować pamięć błędów.



Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4