



## **Saab 9-3** **opływowy tył pojazdu, rocznik modelu** **2000 do nr podwozia: Y2018486** **Cabrio, rocznik modelu 2000 do nr** **podwozia: Y7006098**

### **Zła praca silnika/ obniżony komfort jazdy**

Jeśli zareklamowano powyższą usterkę, możliwą przyczyną jest uszkodzony wąż. Zagięty pod kątem wąż (patrz ilustr.) na trójniku prowadzący od zaworu elektromagnetycznego AKF (filtr z węglem aktywnym-zawór regeneracyjny) do kolektora dolotowego kruszeje na wskutek oddziaływań eksploatacyjnych. W takim przypadku należy zdemontować z zatrasku mocującego wąż, sprawdzić go i w razie potrzeby wymienić. Ulepszoną wersję węża oznaczono punktami obok numeru części znajdującego się na grubszej końcówce węża.

