



Saab 9-3

Rocznik modelu od 1988 do 1999

Wszystkie pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

Problemy z automatyczną skrzynią biegów

Jeśli klient reklamuje, że nie działa prawidłowo wybieranie biegów np. „samochód zmienia bieg zbyt późno lub za wcześnie”, lub „biegi zmieniają się bardzo twardo” to może to mieć wiele przyczyn. Najpierw należy odczytać pamięć usterek. Mogą być w niej zapisane następujące usterki:

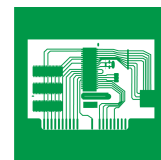
- P0705 – czujnik biegów, sygnały wejściowe dla biegów PRNDL – wadliwe działanie obwodu elektrycznego.
- P0741 –zawór elektromagnetyczny sprzęgła z obejściem przekładni hydrokinetycznej, wadliwe działanie lub cały czas aktywny.
- P1830 – wybieranie biegów działa wadliwie.

Usterki te mogą mieć następujące przyczyny:

- P0705 - brak impulsów sygnału z przełącznika biegów do sterownika przekładni.
- P0741 –na skutek wahań wysokiego napięcia w cewkach zapłonu w sterowniku silnika pojawiają się zakłócenia interferencyjne.
- P1830 – zbyt niski poziom oleju przekładniowego.

Usterki te mogą być usunięte jak następuje:

Krótkie informacje



- P0705 –sprawdzić na korozję obydwie wtyczki wiązki przewodów skrzyni biegów (obok akumulatora). Jeśli połączenie z masą jest w porządku sprawdzić przełącznik biegów i w razie potrzeby wymienić go.
- P0741 – sprawdzić niezawodność połączenia z masą sterownika silnika i sterownika skrzyni biegów.
- P1830 – poziom napełnienia oleju w skrzyni biegów musi dochodzić do „MAX”.