



Renault Megane II, Scenic II Z silnikiem Diesla 1,9 L dci (F9Q...)

Nierówna praca silnika na biegu jałowym, spadek mocy, świeci się kontrolka silnika.

Jeśli w pojazdach tych reklamuje się powyższą usterkę, możliwą przyczyną jest uszkodzony zawór recyrkulacji spalin. Pozostałości oleju mogą zmniejszyć przekrój otworu zaworu lub zmniejszyć jego przepustowość lub też doprowadzić do całkowitego zalepienia się zaworu. Do pamięci błędów sterownika silnika mogą być wpisane różne kody usterek (np. P0172, P0400, P0401). Aby usunąć tę usterkę, należy wymienić zawór recyrkulacji spalin. Na koniec należy także wykasować pamięć błędów.

Aby uniknąć ponownego pojawienia się usterki, należy także usunąć przyczynę nadmiernego gromadzenia się pozostałości oleju. Możliwymi przyczynami są przykładowo usterki odpowietrzania silnika, turbosprężarki, cylindrów lub sterowania silnika.

