

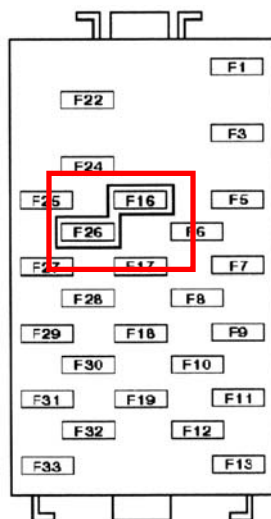


Renault Megane i Scenic, wszystkie samochody z ESP

Zapalenie się lampki kontrolnej ESP.

Przyczyna powyżej opisanej usterki może być za niskie napięcie akumulatora przy uruchamianiu silnika. Zwykle zapisywany jest również kod błędu „czujnik kąta skręcenia kół”. Aby usunąć usterkę należy postępować następująco:

- Wymontować skrzynkę bezpieczników z dolnego wspornika urządzeń.
- Wyjąć z oprawek bezpieczniki F16 i F26.
- Przy pomocy łącznika połączyć ze sobą oba gniazda (patrz rys. 1).
- Włożyć bezpieczniki do łącznika.
- Zamontować ponownie skrzynkę bezpieczników.
- Skasować pamięć błędów.



Rys. 1