



Renault Kangoo, wszystkie pojazdy z silnikiem wysokoprężnym

Brak mocy, świeci lampka kontrolna silnika.

Jeśli w pojazdach tych użytkownicy zgłaszają, że świeci się ciągle lampka kontrolna silnika, a silnik wykazuje bardzo wyraźny brak mocy, to możliwą przyczyną awarii jest utleniony czujnik ilości zasysanego powietrza (przepływomierz powietrza). Przyczyną tego utlenienia jest para wodna osadzająca się na elementach pomiarowych czujnika. W pamięci błędów jednostki centralnej zapisywany jest błąd „czujnik ilości powietrza zasysanego”.

W wyniku nieszczelności w rejonie dwuczęściowej osłony z tworzywa sztucznego w nadkolu, rozpryskiwana woda dociera do obszaru zasysania filtra powietrza. Prowadzi to do osadzania się wody i pary wodnej w czujniku i wymienionego wyżej utleniania czujnika ilości powietrza zasysanego.

W celu usunięcia nieszczelności należy zamocować dwuczęściową osłonę w jej górnej części, tak aby zapobiec wnikaniu rozpryskiwanej wody. W razie potrzeby trzeba również wymienić czujnik ilości powietrza zasysanego. Potrzebne części zamienne znajdują Państwo w katalogu „Elektronika” części firm Hella.