



Renault Espace IV 2,2 L dCi Od roku produkcji 11.2002 Z kodem silnika G9T 742/743

Silnik gaśnie

Jeśli reklamowana jest przez klienta powyższa usterka, możliwą przyczyną jest uszkodzony czujnik pozycji wału korbowego. Możliwą przyczyną jest także uszkodzona wiązka przewodów prowadząca do czujnika pozycji wału korbowego. W takim przypadku pierwszym krokiem jest sprawdzenie wtyczek podłączeniowych czujnika czy nie uległy korozji, mają dobry styk i czy nie wykazują uszkodzeń mechanicznych. Jeśli rozpoznano uszkodzenia należy je usunąć. Producent pojazdu oferuje do tego zestaw naprawczy. Jeśli nie stwierdzono jakichkolwiek uszkodzeń można zmierzyć przy pomocy miernika uniwersalnego rezystancję wewnętrzną czujnika indukcyjnego. W tym celu odłączyć połączenie wtykowe i dokonać pomiaru pomiędzy obydwoma pinami. Wartość powinna zawierać się w przedziale pomiędzy 200-1000 om. Przy pomocy oscyloskopu musi być pomierzony na obrotach rozruchu sygnał sinusoidalny ok. 1 wolta. Jeśli pomierzone wartości rzeczywiste nie są zgodne z wartościami zadanymi należy wymienić czujnik.