



RENAULT

**Wszystkie pojazdy z numerami silnika
D4D,D4F,D7D,D7F,E7F,E7J,F3R,
F7P,F8Q,F9Q,G9T,K4J,K4M,K7J,
K7M,K9K,**

**Silnik gaśnie od czasu do czasu,
silnik nie zaskakuje od czasu do czasu**

Silnik trzęsie się

Kod błędu: Czujnik wału korbowego

„Nieznany sygnał“

„Przerwanie/zakłócenie“

**„Sygnał prędkości obrotowej
nieprawidłowy“**

**„Błąd sygnału czujnika pozycji wału
korbowego“**

Problem:

Może wystąpić jeden z opisanych błędów.

Przyczyna:

Możliwe sporadyczne przerwy w funkcjonowaniu czujnika wału korbowego lub nieprawidłowe połączenie wtykowe czujnika wału korbowego.

Rozwiązanie problemu:

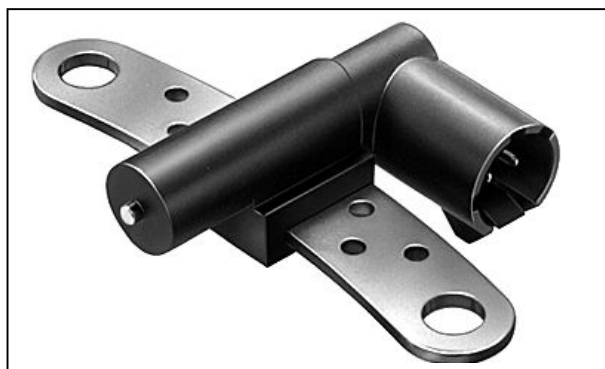
W pierwszej kolejności przeczytać pamięć błędów przy użyciu przyrządu diagnostycznego i sprawdzić, czy pojawił się jeden lub kilka z wyżej wymienionych błędów. Następnie sprawdzić i w razie potrzeby wymienić czujnik wału korbowego i połączenie wtykowe. Jeżeli w samochodzie jest jeszcze zabudowany czarny czujnik z



okrągłą wtyczką (rysunek 1), wymienić go na nowy niebieski czujnik z okrągłą wtyczką.

W tym miejscu zależnie od typu pojazdu Hella proponuje różne zestawy do napraw. Zestaw zawiera czujnik, kabel adapterowy, złączki lutownicze i instrukcję montażu. (Rysunek 2)

Szczegółowe informacje dotyczące używania pojazdu znajdują się w katalogu online Hella.



Rysunek 1



Rysunek 2