



Porsche Boxster / 911 (model 996) z systemem sterowania silnika DME lub ME 7.2

Niewłaściwe obroty biegu jałowego, niewłaściwy skład mieszanki.

Jeśli system sterowania silnika tego pojazdu zostanie pozbawiony napięcia zasilającego w wyniku rozładowania albo odłączenia akumulatora, to po podłączeniu lub naładowaniu akumulatora może dochodzić do wahań obrotów biegu jałowego i podawaniu mieszanki o niewłaściwym w stosunku do zapotrzebowania składzie (zbyt uboga/bogata). Aby temu zapobiec, po podłączeniu akumulatora należy wykonać następujące czynności:

- Włączyć zapłon na jedną minutę, bez poruszania pedału gazu.
- Wyłączyć zapłon na co najmniej 10 sekund.

W ten sposób jednostka kontrolująca położenie przepustnicy „uczy się” ustawień wyjściowych. We wszystkich systemach sterowania silnikami typu DME moduł sterujący po powrocie napięcia zasilającego w instalacji elektrycznej potrzebuje dodatkowego czasu na przywrócenie ustawień początkowych. W tym czasie nie można uruchamiać silnika i zmieniać położenia przepustnicy.