

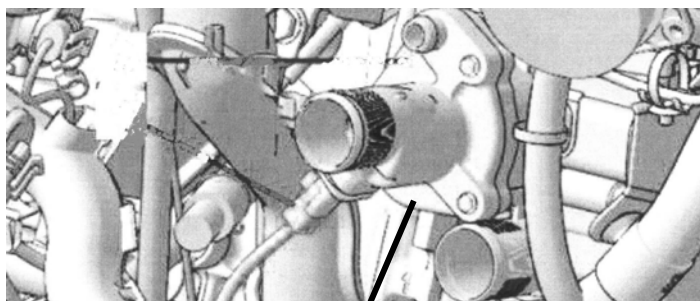


Peugeot 407 z silnikiem 2,0 HDI (DW10BTED4)

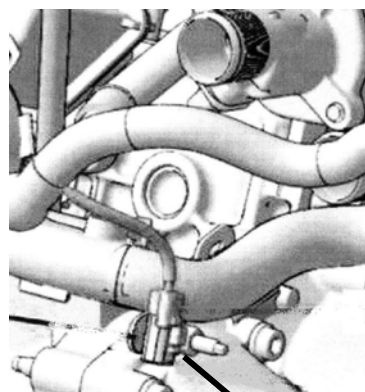
Nie można uruchomić silnika, rozładowany akumulator

Jeśli w pojazdach tych reklamuje się rozładowanie akumulatora, możliwą przyczyną jest zwarcie w wtyczce modułu sterującego silnika. Wywołane jest to przez nieszczelność w króćcu płynu chłodzącego, w który wkręcony jest czujnik temperatury. Nieszczelność między króćcem a czujnikiem temperatury powoduje wnikanie płynu chłodzącego do wiązki kabli. W wyniku efektu kapilarnego płyn dociera do wtyczki przy module sterującym i powoduje korozję. Szczególnie dotknięte tym są styki E1 i F1, co prowadzi do stałego uaktywnienia modułu świateł żarowych i do rozładowania akumulatora. Aby usunąć tę usterkę trzeba wymienić króciec płynu chłodzącego i odłączyć wtyczkę czujnika temperatury. Wtyczkę tę należy umocować na opasce mocującej przewód płynu chłodzącego, przy pomocy ślepego gniazdka.

Wtyczkę na module sterującym silnika należy wyczyścić. Jeśli wyczyszczenie nie jest możliwe w wyniku zbyt silnego skorodowania, trzeba wymienić całą wiązkę kabli.



Króciec płynu chłodzącego



Opaska mocująca