



## **Peugeot 307**

### **Wszystkie modele z elektro-hydraulicznym wspomaganie układu kierowniczego**

#### **Wspomagany układ hydrauliczny ciężko pracuje po naprawie powypadkowej**

Jeśli w pojazdach tych reklamuje się, że po naprawie powypadkowej elektro-hydrauliczne wspomaganie układu kierowniczego pracuje tylko w ograniczonym zakresie, możliwą przyczyną jest sterownik układu kierowniczego. Jeśli podczas wypadku sterownik stwierdza, że przyspieszenie masy wynosi ok. 1 g to przełącza się na tryb bezpieczeństwa w czasie wypadku. Na wskutek tego wspomaganie kierownicy zredukowane jest do minimum. Aby usunąć tę usterkę, należy odczytać przy pomocy odpowiedniego urządzenia diagnostycznego pamięć usterek. Jeśli w pamięci nie są zapisane usterki lub zostały one wykasowane po naprawie sterownik przełącza się poprzez automatyczny „reset“ z powrotem na tryb pracy normalnej. Przywrócone zostaje w ten sposób bezusterkowe działanie.