



Peugeot 206 Z silnikiem 1.4l HDI (DV4TD)

Silnik nie uruchamia się, Zapala się lampka kontrolna silnika.

Jeżeli w powyższych pojazdach reklamacja dotyczy tego, że silnik nie uruchamia się i/lub zapala się jego lampka kontrolna, możliwą przyczyną jest przepalenie się bezpiecznika nr 15. W pamięci błędów sterownika silnika pojawia się wpis „Zasilanie prądowe miernika masy powietrza“. Ale przyczyną przepalenia się bezpiecznika oraz wpisu do pamięci błędów jest zwarcie w podgrzewaczu paliwa. Znajduje się on w filtrze paliwa. Do powyższego błędu dochodzi z tego powodu, że podgrzewacz paliwa i miernik masy powietrza mają wspólne zasilanie prądowe. Aby usunąć błąd, należy wymienić przepalony bezpiecznik nr 15 oraz podgrzewacz paliwa. Wymienia się go jako osobny podzespół w filtrze paliwa.

Wskazówka:

Przed wymianą miernika masy powietrza należy w każdym przypadku sprawdzić bezpiecznik nr 15.
Od marca 2004 seryjnie wykonywane jest oddzielne zasilanie napięciowe miernika masy powietrza oraz podgrzewacza paliwa.

