



Peugeot 206 (2A/C) silnik: 1,1i (TU1JP / HFX)

Przerwy w zapłonie / Zapala się lampa kontrolna silnika

W wyżej wymienionych pojazdach może dochodzić do sporadycznych przerw w zapłonie, szczególnie w fazie rozgrzewania. Powoduje to do odczuwalnego szarpania samochodu. Gdy występuje to zjawisko jednocześnie zapala się lampka kontrolna silnika. Często w pamięci błędów zapisywany jest błąd „Niski sygnał napięciowy sondy lambda“.

Kod błędu wskazuje na uszkodzenie sondy lambda, ale zwykle usterka ich nie dotyczy. Sprawdzenie sondy jest jednak konieczne.

Przyczyną usterki jest słaby przepływ spalin, szczególnie przy wolnej jeździe z przymkniętą przepustnicą. Sonda lambda za katalizatorem z braku dostatecznej ilości spalin wykrywa zbyt duże stężenie tlenu co powoduje przejście modułu sterującego w tryb awaryjny i pojawienie się wyżej opisanych objawów.

Usterkę, po stwierdzeniu, że sonda lambda działa poprawnie można usunąć jedynie poprzez zmianę oprogramowania modułu sterującego silnika na najnowszą wersję.