



Opel
Zafira B , CDTI
Silnik: Z19 DTH
Data produkcji: od 2005
Wszystkie modele z
elektronicznym układem
stabilizacji toru jazdy (ESP)

Nie można skalibrować czujnika kąta skrętu kierownicy.

Jeżeli w wymienionych samochodach po przeprowadzeniu akcji będzie niemożliwa kalibracja czujnika skrętu kąta kierownicy przy użyciu testera diagnostycznego, można spróbować rozwiązać problem przy użyciu następującej metody.

- Odłączyć akumulator.
- Zaczekać 5 minut.
- Wymontować kierownicę.
- Ustawić czujnik kąta skrętu kierownicy (ustawienie środkowe).
- Zamontować kierownicę.
- Podłączyć akumulator.

Następnie ponownie wykonać kalibrację przy użyciu testera diagnostycznego.

W tym kontekście należy także uwzględnić wskazówki montażu i demontażu oraz zasady bezpieczeństwa obowiązujące podczas obchodzenia się z układami poduszek powietrznych producenta pojazdu.