



## **Opel Vivaro, wszystkie modele z wszystkimi silnikami, od 2001**

### **Awaria modułu sterującego nadwozia**

Jeśli w pojazdach tych zdarza się, że silnik się nie uruchamia, zapala się lampka kontrolna immobilizera i nie można wyłączyć elektrycznego podgrzewania szyby tylnej oraz lusterek, to możliwą przyczyną awarii jest moduł sterujący nadwozia (BCM = *Body Control Modul*). Dodatkowo następuje rozładowanie akumulatora, przez stale włączone podgrzewanie szyby i lusterek.

Moduł sterujący nadwozia jest przeciążony z powodu błędu sprzętowego. W celu usunięcia tej usterki należy wymienić moduł sterujący na nową wersję. Moduł sterujący nadwozia znajduje się w tablicy rozdzielczej, za zestawem przyrządów.

#### **Wskazówki:**

Obok wymienionych błędów mogą źle działać wszystkie systemy, połączone z modułem sterującym nadwozia.

Jeśli trzeba wymienić moduł, należy również wymienić przekaźniki K3 (podgrzewanie szyby tylnej) i K18 (przełącznik sterowania silnika). Mogą być one uszkodzone w wyniku stałego przepływu prądu.