



## **Opel Vectra B, z silnikami 1.8 I i 2.0 I (X18XE, X20XEV)**

### **Zła praca silnika i zapalenie się lampki kontrolnej silnika.**

Jeśli w pojazdach tych zgłaszana jest zła praca silnika, zapala się lampka kontrolna silnika i zapisywany jest kodu błędu P0100, to prawdopodobnie przyczynami usterki mogą być: nieszczelności w układzie ssącym, złe połączenie wtyczki czujnika ilości zasysanego powietrza albo stare oprogramowanie modułu sterującego silnika. W celu usunięcia usterki należy postępować następująco:

- Sprawdzić zawartość O<sub>2</sub> na biegu jałowym. Jeśli przekroczona jest wartość 136, możliwą przyczyną jest fałszywe powietrze. Trzeba sprawdzić szczelność układu ssącego, i w razie potrzeby uszczelnić.
- Sprawdzić połączenie wtyczkowe czujnika ilości zasysanego powietrza. W razie stwierdzenia uszkodzeń kabli / styków należy je naprawić i trwale zamocować wtyczkę czujnika.
- Stara wersja oprogramowania. Jeśli można wykluczyć wszystkie inne możliwości usterek, należy sprawdzić wersje oprogramowania modułu sterującego silnika i zaktualizować je.

Po wykonaniu wszystkich prac trzeba wykasować pamięć błędów.