



Opel Vectra B Z silnikiem X18XE, X20XEV

Zapalenie się lampki kontrolnej silnika, silnik gaśnie na wolnych obrotach i źle zaskakuje.

W razie reklamacji wymienionego błędu w powyższych pojazdach możliwą przyczyną jest złącze wtykowe w mierniku ilości powietrza. Wskutek drgań dochodzi na stykach miernika do tzw. „korozji czarnej”, która prowadzi do problemów ze stykiem. Aby w sposób pewny usunąć błąd, styki we wtyczce miernika ilości powietrza należy wymienić i zamontować nowy miernik.

Aby zapobiec ponownemu wystąpieniu błędu, należy wtyczkę miernika zabezpieczyć dwiema opaskami kabli ułożonymi na krzyż. Poza tym, należy zwrócić uwagę na to, by izolacja pokrywy silnika nie naciskała na złącze wtykowe.

Krótkie informacje