



Opel Omega B Od roku produkcji 1994 do 11.1995 Z kodem silnika X20XEV, układ Simtec

Silnik gaśnie

Jeśli reklamowana jest przez klienta powyższa usterka, możliwą przyczyną jest nastawnik biegu jałowego. Dalej może być także reklamowany nierówny bieg jałowy. Poprzez tak zwane gazy blow-by (straty podczas przedmuchu gazów pomiędzy tłokiem a ścianką cylindra) zmiękczona zostaje zewnętrzna powierzchnia z tworzywa sztucznego suwaka sterującego w nastawniku biegu jałowego. Może to być przyczyną zahaczania się suwaka i co za tym idzie braku regulacji biegu jałowego. Zanim jednak zostanie wymieniony nastawnik biegu jałowego należy przeprowadzić gruntowną diagnozę (pomierzyć wartości napięcia i oporności na sterowniku wzgl. nastawniku biegu jałowego).

Jeśli nastawnik biegu jałowego byłby uszkodzony, można go zamówić pod nr artykułu Helli: **6NM 009 141-001**.

