



Opel Meriva, rok produkcji 2003 – 2004, z silnikami Z16XE / Z16SE

Zapala się lampka kontrolna instalacji elektrycznej silnika.

Przyczyną zgłaszania wyżej wymienionej usterki jest bezpiecznik F 15. Zapisywane są także kody błędów P1500 i P1550 A+B (awaria sterowania przepustnicy) w pamięci błędów i sterowanie silnika przechodzi w pracę w trybie awaryjnym. Niepewny styk bezpiecznika F 15 powoduje krótkie przerwy w zasilaniu modułu sterującego silnika. W takim przypadku trzeba wyjąć bezpiecznik i sprawdzić, czy gniazdo bezpiecznika nie jest zanieczyszczone wzgl. uszkodzone. W razie potrzeby naprawić. Po naprawie skasować pamięć błędów.