© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt | 12. Juli 2004 | 1-1

Opel: Ascona, Kadett, Astra F i G, Tigra, Calibra, Combo, Corsa A i B, Zafira, Vectra A i B, Omega B

Za wysokie obroty biegu jałowego po zamontowaniu nowego regulatora biegu jałowego.

Jeśli po zamontowaniu nowego regulatora biegu jałowego (zawór powietrza wolnych obrotów) obroty biegu jałowego wzrastają do 1800 – 2000 obr./min., to przyczyną tego zachowania może być nie przeprowadzona wymiana danych między regulatorem biegu jałowego, a modułem sterującym silnika.

Aby usunąć awarie należy postępować następująco:

- Odłączyć akumulator.
- Pozostawić samochód na 30 minut.
- Ponownie podłączyć akumulator.

W wyniku tego procesu zostaną skasowane dane starego regulatora biegu jałowego i nastąpi zaprogramowanie nowego.

Przed odłączeniem akumulatora trzeba zanotować kod radia! W niektórych samochodach może się zdarzyć, że po ponownym podłączeniu akumulatora trzeba będzie na nowo zaprogramować niektóre urządzenia sterujące.

Porady techniczne