

## Opel Insignia Rocznik: 2012 – 2013 Z silnikiem: 1,6 I (LLU) A16LET

### Utrata mocy silnika.

### Świecenie lampki kontrolnej silnika

Jeżeli w powyższych pojazdach zostanie zgłoszona utrata mocy silnika i świecenie lampki kontrolnej silnika, przyczyną może być nieprawidłowe działanie zaworu elektromagnetycznego turbosprężarki (Wastegate). Dodatkowo w pamięci błędów sterownika silnika mogą zostać zapisane kody błędów P0234 i P0299.

Kod błędu jednoznaczny z:

- P0234, `Turbosprężarka, wiązka kablowa, zawór obejściowy`.
- P0299, `Turbosprężarka, nieprawidłowe działanie mechaniczne`.

Klejące pozostałości w króćcu stalowym zaworu elektromagnetycznego (od strony wtyczki) mogą uniemożliwiać działanie funkcji przełączania. Przyczyną może być zastosowanie środka poślizgowego ułatwiającego montaż lub procesy produkcyjne.

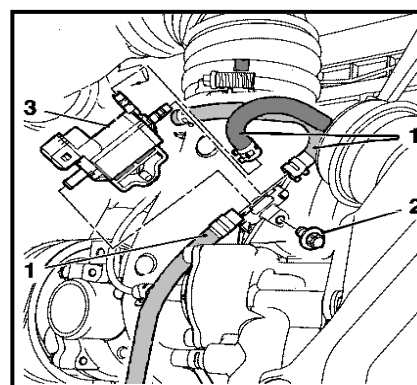
W celu wyeliminowania problemu wymienić zawór elektromagnetyczny turbosprężarki.

Producent oferuje w tym celu następującą część zamienną.

- Część zamienna nr: 8 50 350 (GM-Nr.:55574902).

Podczas wymiany postępować w następujący sposób.

- Odłączyć napięcie lub doprowadzić zawór elektromagnetyczny do stanu beznapięciowego.
- Odłączyć węże (rysunek poz.1).
- Wykręcić śrubę (rysunek poz. 2).
- Wymienić zawór elektromagnetyczny sterujący turbosprężarką (rysunek poz.3).
- Następnie zamontować na miejsce śruby i węże.
- Skasować kody błędów.



Rysunek.