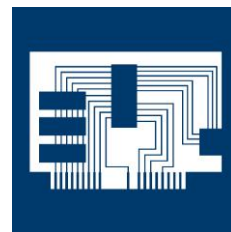


# KRÓTKIE INFORMACJE



## Opel Insignia

**Data produkcji: 2009 – 2010**

**Kod silnika: A20DT x**

### **Nierówny bieg silnika, spadek mocy i zaświecenie się lampki kontrolnej silnika**

W podanych wyżej pojazdach może dochodzić do spadku mocy silnika i jednoczesnego zaświecenia się lampki kontrolnej silnika.

W pamięci sterownika zostają zapisane następujące kody błędów:

- P2282 oznaczający wlot "fałszywego" powietrza między zespołem przepustnicy a zaworem ssącym
- P2458 oznaczający wadliwe interwały czasowe między procesami regeneracji filtra cząstek stałych

Jeżeli podczas badania wzrokowego stwierdzi się w komorze silnika, że elastyczny przewód powietrza doładowującego zsunął się z króćca chłodnicy powietrza doładowującego, to można uznać, że przyczyną objawu jest wadliwa opaska zaciskowa.

Opaska zaciskowa niedostatecznie mocuje przewód.

W celu usunięcia problemu powinno się oczyścić złącze i do mocowania przewodu elastycznego użyć opaski ze śrubą.

Problem został już usunięty przez producenta pojazdu.

Od numeru VIN: WOLGT8EM1A1109304 wprowadzono na linii produkcyjnej opaski ze śrubą.

