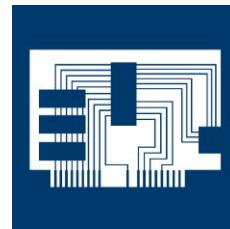


KRÓTKA INFORMACJA



Opel Insignia

Rok produkcji: od 2009

Kod silnika: A20DTC / A20DTH / A20DTJ

0,W DIC (Driver Information Center) wyświetla się „Kod 55” lub „Sprawdź filtr cząstek stałych”

W DIC (Driver Information Center) pojawia się „Kod 55” lub „Sprawdź filtr cząstek stałych”. Jednocześnie mogą wystąpić odgłosy z układu wydechowego i nierówna praca silnika.

Dodatkowo w sterowniku silnika zapisywany jest kod błędu P2459.

- Filtr cząstek stałych, za wysoka liczba cykli regeneracji filtra cząstek stałych.

Przyczyną pojawienia się tego komunikatu w DIC (Driver Information Center) może być brak aktualnego oprogramowania sterownika silnika bądź zakłócenie regeneracji filtra cząstek stałych.

Producent pojazdu usunął już problem i powiadomił właścicieli samochodów, których dotyczy ta usterka. Jest prawdopodobne jednak, że z różnych powodów nie wszystkie pojazdy zostały sprawdzone lub naprawione.

W autoryzowanej stacji obsługi można dokonać aktualizacji oprogramowania sterownika silnika.

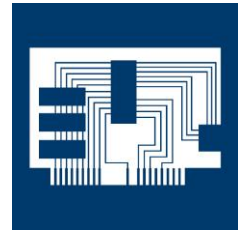
Informacja:

Filtr cząstek stałych usuwa szkodliwe cząsteczki sadzy ze spalin silnika i posiada funkcję samoczynnej regeneracji. Regeneracja filtra cząstek stałych polega na spalaniu w wysokiej temperaturze zatrzymanych cząsteczek sadzy. Operacja ta odbywa się z reguły automatycznie w określonych warunkach jazdy (co ok. 500 – 1000 km).

Symbol żarówki świeci się, gdy filtr cząstek stałych jest zapchany.



KRÓTKA INFORMACJA



Symbol żarówki miga się, gdy filtr cząstek stałych osiągnie maksymalny poziom.

Jeśli w Driver Information Center pojawi się dodatkowo symbol „Serwis”, regeneracja nie jest możliwa (należy udać się do serwisu). Aby nie dopuścić do uszkodzenia silnika, należy natychmiast rozpocząć cykl regeneracji.