



## **Opel Vectra-A, Vectra-B, Omega-B z silnikami 2,0 l (C20NE, X20XEV) i 2,5 l (X25XE)**

### **Świeci się lampka kontrolna silnika, zapisany kod błędu 13.**

Skorodowana wtyczka sondy lambda może być przyczyną świecenia się lampki kontrolnej silnika i zapis kodu błędu 13 (sonda lambda) w module sterującym.

W wyniku utlenienia styków sonda lambda traci połączenie z masą. W celu usunięcia usterki należy skontrolować połączenia wtyczki. Jeśli to możliwe oczyścić i zabezpieczyć złącza przed wilgocią. Jeśli styki są zużyte i nie jest możliwe ich oczyszczenie trzeba wymienić sondę.

Pewność usunięcia problemu daje tylko wymiana sondy lambda.

Następnie trzeba skasować pamięć błędów.

Numery katalogowe sond lambda oferowanych do tych modeli przez firmę Hella:

Vectra-A (C20NE): 6PA 009 165-201

Vectra-B (X25XE): 6PA 009 165-201 **lub** 6PA 009 165-351

Vectra-B (X20XEV): 6PA 009 166-471

Omega-B (X25XE): 6PA 009 165-351

Omega-B (X20XEV): 6PA 009 166 481 **lub** 6PA 009 166-551

**Proszę zwrócić uwagę na ograniczenia i przyporządkowanie numerów części do numerów nadwozia, wyszczególnione w katalogu części zamiennych firmy Hella.**