



Opel Corsa-B

Bezpiecznik F19 przepala się przy skręceniu kół do oporu.

Jeśli w pojazdach tych dochodzi do przepalania się bezpiecznika F19 przy skręceniu kół do oporu, oraz do zapalania się na krótko lampki kontrolnej poduszki powietrznej, to możliwą przyczyną usterki jest zgniatanie i uszkodzanie wiązki kabli przez kolumnę kierownicy. Prowadzi to do zwarcia między przewodami i wymienionej wyżej awarii. Dodatkowo, w module sterującym zapisywany jest kod błędu **49**.

W celu usunięcia usterki należy:

- Wymontować tapicerkę pod tablicą rozdzielczą.
- Naprawić uszkodzoną wiązkę kabli poduszki powietrznej i tak ją ułożyć, aby niemożliwe było ponowne zgniecenie.
- Zamontować tapicerkę.
- Wykasować pamięć błędów.
- Sprawdzić, czy lampka kontrolna poduszki powietrznej gaśnie i czy bezpiecznik F19 nie przepala się ponownie.

W razie ponownego przepalenia się tego bezpiecznika trzeba przeprowadzić dalsze poszukiwanie usterki, kontrolując instalację elektryczną poduszki powietrznej z użyciem schematów połączeń elektrycznych dla danego pojazdu.