



Opel Wszystkie modele Wszystkie pojazdy z filtrem cząstek stałych

Zaczyna świecić lampka kontrolna silnika

Jeżeli klient zgłosi opisany błąd, może to oznaczać uszkodzenie filtra cząstek sadzy. Może się także pojawić utrata mocy. Ten problem można obserwować w pojazdach, w których przy jeździe na krótkich trasach miało miejsce kilkanaście rozruchów na zimno. Ponadto może zostać zarejestrowany kod błędu „P1901- Czujnik ciśnienia filtru cząstek stałych”. W takim przypadku postępować w następujący sposób.

- W celu wykluczenia innych źródeł usterki sprawdzić wszystkie odpowiednie układy i elementy konstrukcyjne. Podczas sprawdzania zwrócić uwagę również na okablowanie i sprawdzić, czy jest zapewniony prawidłowy styk (korozja w połączeniach wtykowych).
- Jeżeli żadne usterki nie zostaną wykryte, przeprowadzić ręczną regenerację filtra cząstek stałych. **Uwaga! W tym celu uwzględnić zalecenia producenta pojazdu!**
- Aby uniknąć szkód wynikowych, filtr cząstek stałych musi być zimny.
- Podczas regeneracji w instalacji spalinowej powstają wysokie temperatury! Dlatego nie należy ustawiać pojazdu na palnym podłożu.

W celu zapewnienia wszechstronnej naprawy należy również zaktualizować oprogramowanie. W ten sposób cykl procesu regeneracji zostanie znacznie skrócony.