



Opel Astra-G, Vectra-B **Data produkcji: 1998-2000** **Opel Zafira** **Data produkcji: 1999-2000** **Wszystkie modele z silnikiem** **X18XE1**

Nierówna praca silnika **Samochód tymczasowo się wyłącza.** **Ograniczona możliwość regulacji biegu** **jałowego.**

Jeżeli w tych samochodach wystąpią opisane objawy, przyczyną może być zanieczyszczenie klapy przepustnicy. W takim przypadku należy sprawdzić otwór systemu przedmuchu gazów i w razie czego rozwinąć do średnicy 2 mm. Następnie na nowo zaprogramować sterownik przy użyciu specjalnie zmodyfikowanego do tego celu oprogramowania. Oprogramowanie sterownika może zostać uaktualnione tylko przez autoryzowanego dealera. Wskazówka: Jeżeli na zespole przepustnicy widać białą kropkę (1), oznacza to, że ta czynność została już wykonana.

Jeżeli nie, postępować w następujący sposób.

- Wymontować zespół przepustnicy.
- W razie potrzeby zamocować zespół przepustnicy w imadle. Powierzchnie przylegania zabezpieczyć przez podłożenie ściereczki.
- Rozwinąć i oczyścić króciec przyłączeniowy (2) systemu przedmuchu gazów.

Po wykonaniu tej czynności w zespole przepustnicy nie mogą znajdować się żadne zwierciny.

- Zamontować zespół przepustnicy.
- Oznaczyć zespół przepustnicy białą kropką w miejscu (1).
- Zaprogramować sterownik silnika.
- Przywrócić adaptację zespołu przepustnicy przy użyciu przyrządu diagnostycznego. W tym kontekście należy zawsze przestrzegać wskazówek producenta pojazdu.

