



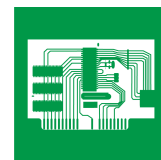
Opel **Astra G, rok produkcji 1998 – 2001** **Vectra-B, rok produkcji 1998 – 2001** **Zafira, rok produkcji 1999 – 2001** **z silnikiem X18XE1**

Przerywanie zapłonu silnika, w pamięci zapisany kod usterki P0100 i/lub P0110.

Jeśli w pojazdach tych reklamuje się przerywanie zapłonu silnika a w pamięci zapisane są kody usterek P0100 i/lub P0110, możliwą przyczyną jest wadliwe połączenie z masą w układzie sterowania silnika. Aby usunąć tę usterkę, należy zmienić połączenia z masą z układu sterowania silnikiem do przepływomierza powietrza i czujnika temperatury chłodziwa i zainstalować dodatkowe przewody masy.

W tym celu postępować jak następuje:

- Zdjąć zaciski z akumulatora.
- Zdemontować górną pokrywę silnika.
- Otworzyć kanał z przewodami (zluzować przewody elastyczne na pokrywie zaworów, wyczepić pokrywę kanału przewodów, ilustracja 1).
- Odblokować wtyczkę układu sterowania silnika i rozłączyć połączenie wtykowe (układ sterowania silnika jest przykręcony na silniku od strony przekładni).
- Zidentyfikować w kanale przewodów (ilustracja 2) przewód masy od przepływomierza powietrza (żółty przewód) i od czujnika temperatury chłodziwa (brązowy przewód).
- Sprawdzić przebieg obydwu przewodów do wtyczki układu sterowania silnika: przepływomierz powietrza (żółty przewód) do pin 48, czujnik temperatury



chłodziwa (brązowy przewód) do pin 7.

- Obydwa przewody rozdzielić w kanale przewodów.
- Użyć w kanale przewodów dodatkowy przewód masy w kierunku układu sterowania silnika. Nasunąć na końcówkę rozdzielonego przewodu, w stronę czujnika wąż kurczliwy.
- Utworzyć z końcówek rozdzielonego brązowego kabla połączenie Y (Ilustracja 3). Aby zapewnić pewny zestyk, wykonać złącze lutowane.
- Na koniec nasunąć poprzez złącze lutowane wąż kurczliwy i obkurczyć go (Ilustracja 4).
- W ten sam sposób wykonać połączenie z żółtym przewodem.
- Przyciąć dodatkowy przewód masy na odpowiednią, dopasowaną długość i założyć pierścień z uchem (,8 mm). Przewody muszą być na tyle długie, aby doszły do śrub ustalających, znajdujących się pod linką gazu.
- Wykręcić śruby i skrócić ucha dodatkowych przewodów masy ze śrubami.
- Dodatkowe przewody masy znajdujące się poza kanałem przewodów osłonić rurą ochronną.
- Zamknąć kanał przewodów i wetknąć połączenia przewodami elastycznymi do pokrywy zaworów.



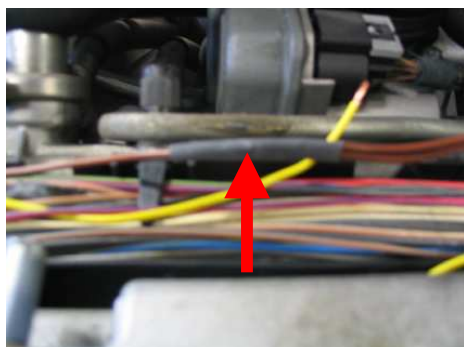
Ilustracja 1



Ilustracja 2



Ilustracja 3



Ilustracja 4