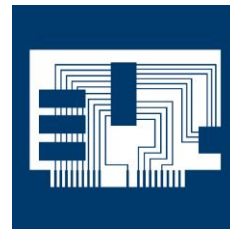


# KRÓTKA INFORMACJA

---



## **Opel**

**Astra G Rok produkcji: 2003**

**Astra H Rok produkcji: 2004 - 2007 Kod silnika:  
Z16XEP**

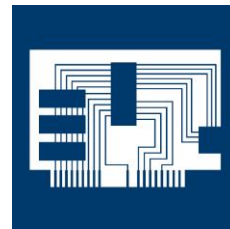
**Vectra C Rok produkcji: 2006 - 2008 Kod silnika:  
Z16XEP**

**Meriva Rok produkcji: 2006 - 2010 Kod silnika:  
Z16XEP**

**Zafira B Rok produkcji: 2005 - 2007 Kod silnika:  
Z16XEP**

**Niedostateczna moc silnika, zapala się  
sporadycznie lampka kontrolna silnika**

# KRÓTKA INFORMACJA



W przypadku wyżej wymienionych pojazdów reklamowana jest niedostateczna moc silnika.

Zapala się sporadycznie lampka kontrolna silnika (MIL), poza tym zapisane są następujące kody błędów.

- P0171 (stosunek powietrze/paliwo mieszanka uboga)
- P0300 (rozpoznano brak spalania w kilku cylindrach)
- P0303 (cylinder 3 - rozpoznano brak spalania)
- P1300 (błąd EOBD spowodowany przez pusty zbiornik)

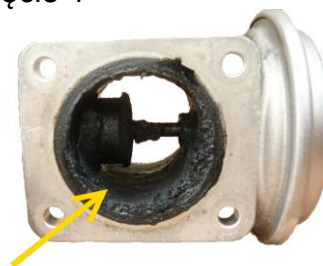
Przyczyną opisanych wyżej problemów może być zanieczyszczony zawór EGR (zawór systemu recyrkulacji spalin) (zdjęcie 1 / 2) i/lub zablokowany przez zanieczyszczenia kanał recyrkulacji spalin (zdjęcie 3) w rurze dolotowej.

Rozwiązanie problemu:

- Rozłączyć złącze wtykowe i wymontować zawór systemu recyrkulacji spalin
- Sprawdzić lub wymienić zawór systemu recyrkulacji spalin
- Wymontować rurę dolotową
- Sprawdzić kanały systemu recyrkulacji spalin pod kątem zanieczyszczeń, w razie potrzeby wyczyścić (przy użyciu odpowiedniego narzędzia)
- Zamontować rurę dolotową
- Przeprowadzić jazdę próbną
- Odczytać i usunąć kody błędów przy użyciu testera diagnostycznego



Zdjęcie 1



Zdjęcie 2



Zdjęcie 3