



Opel Astra F Silnik: 1,6 i (X16SZR, C16NZ)

Utrata mocy, zapala się kontrolka silnika, kod błędu „Czujnik przeciwstukowy“

Gdyby w przypadku podanych wyżej pojazdów doszło do znacznego spadku

mocy silnika, gdyby zapaliły się lampki kontrolne silnika, a w sterowniku zapisany był kod błędu w powiązaniu z czujnikiem przeciwstukowym, jako przyczynę należy uznać uszkodzony sterownik silnika.

W powyższym przypadku silnik zaskakuje normalnie i nawet na biegu jałowym nie ma nadzwyczajnych wahań.

Przy przyspieszaniu uwidacznia się znaczna utrata mocy, a samochód nie osiąga prędkości końcowej. Lampka kontrolna silnika może przy tym zapalać się w trybie ciągłym lub okresowo. W pamięci błędów zapisany jest kod błędu „Czujnik przeciwstukowy“.

Przed wymianą sterownika należy wykluczyć potencjalne inne źródła błędów (np. uszkodzony czujnik przeciwstukowy, zator w układzie odprowadzania spalin).

Krótkie