



Opel Astra G, Corsa C, Combo C, Meriva Z silnikiem Y17DT i Y17DTL

Silnik nie zaskakuje lub gaśnie.

Jeśli w powyższych pojazdach reklamowane jest to, że silnik nie zaskakuje lub gaśnie, możliwą przyczyną jest sterownik pompy wtryskowej. W pamięci błędów może być zapisany kod P0251 (dozowanie ilości wtrysku). Jako dalszy objaw błędu można stwierdzić to, że do przewodów wtryskowych nie dochodzi paliwo. W celu diagnostyki błędu należy sprawdzić wszystkie peryferia (okablowanie, wtyki itd.) sterownika. Jeśli tu nie da się stwierdzić żadnego błędu, tkwi on w sterowniku. Sterownik jest zamontowany za silnikiem. Ma on tylko jedno złącze wtykowe i jest zaopatrzony w tabliczkę ostrzegawczą.

Wskazówka:

Przed wymianą sterownika pompy wtryskowej należy go otworzyć i sprawdzić pod kątem „zimnych lutów”. Często przyczyną awarii jest wadliwy punkt lutowniczy. W razie rozpoznania takiego punktu, należy go dolutować.