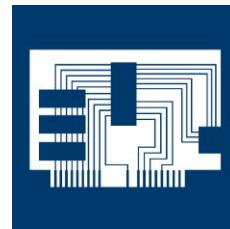


KRÓTKA INFORMACJA



Opel Wszystkie z silnikiem Diesla Rok produkcji: od 2003 Tylko z filtrem cząstek stałych

Czyszczenie filtra cząstek stałych

W powyższych samochodach pojawiają się reklamacje dotyczące przepełnienia lub zapchania filtra cząstek stałych.

Jeśli nie będzie już możliwa automatyczna regeneracja filtra, należy go wyczyścić ręcznie.

Najpierw jednak trzeba znaleźć i usunąć przyczynę problemu. Należy skontrolować poziom oleju. Jeśli poziom oleju będzie za wysoki, trzeba koniecznie wymienić olej.

Uwaga!

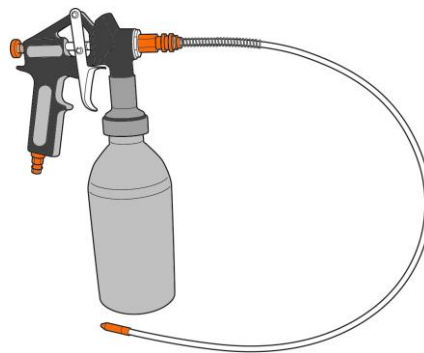
Filtra cząstek stałych nie wolno czyścić, jeśli z powodu jego zapchania nie można już uruchomić silnika. Istnieje wtedy zwiększone ryzyko powstania pożaru.

Zgodnie z zaleceniami producenta należy nosić sprzęt ochrony osobistej (okulary ochronne, rękawice itd.).

Filtr cząstek stałych powinien mieć do czyszczenia temperaturę ok. 30° C – 40°C.

Potrzebne wyposażenie:

- Urządzenie do płukania (zdjęcie 1)
- Zalecany przez producenta środek do czyszczenia filtra cząstek stałych i płyn do płukania

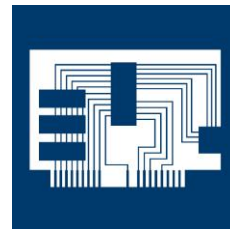


Przebieg:

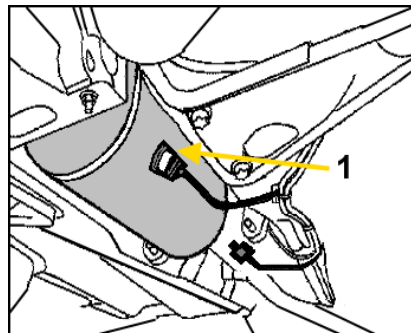
1

Zdjęcie

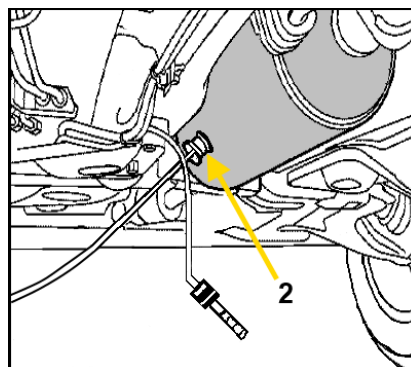
KRÓTKA INFORMACJA



1. Wymontować czujnik temperatury spalin (zdjęcie 2).
2. Zalecany przez producenta środek do czyszczenia i płyn do płukania wtryskuje się do filtra za pomocą odpowiedniej sondy (zdjęcie 3).
Należy przestrzegać podanych zasad stosowania preparatów.
3. Sprawdzić i w razie potrzeby wyczyścić zgodnie z zaleceniami producenta przewody czujnika różnicy ciśnienia.
4. Zamontować zdemontowane wcześniej elementy.
5. Przed jazdą próbną odczytać pamięć błędów i w razie potrzeby skasować błędy.
6. Jeśli podczas jazdy próbnej nie nastąpi automatyczna regeneracja filtra cząstek stałych, trzeba wykonać ręcznie regenerację serwisową.
Należy przestrzegać przy tym zasad bezpieczeństwa producenta samochodu.
7. Odczytać pamięć błędów i w razie potrzeby skasować błędy.



Zdjęcie 2



Zdjęcie 3