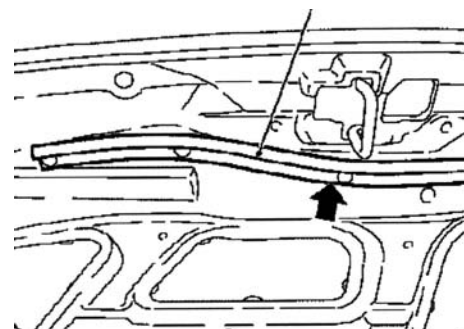




Opel Agila, rok produkcji 2001 – 2003, z silnikami Z10XE / Z12XE

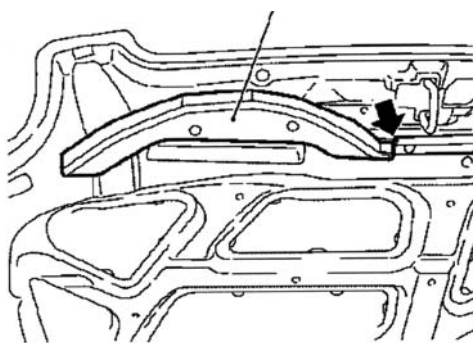
Silnik nie ma mocy i szarpie.

Jeśli zgłaszane są powyższe usterki, to ich przyczyną może być uszkodzony czujnik ilości zasysanego powietrza. W pamięci sterownika silnika zapisywany jest kod błędu P0170 (błąd mieszanki paliwowo-powietrznej). Przez układ ssący zasysana jest duża ilość wilgoci, która uszkadza membranę czujnika ilości zasysanego powietrza. W takim przypadku należy wymienić czujnik ilości zasysanego powietrza oraz zamontować dodatkowe uszczelnienie pod maską.



Rys. 1

- Wymienić czujnik ilości zasysanego powietrza.
- Odczepić i odciąć uszczelnienie maski, do trzeciego zatrzasku mocującego (patrz rys. 1).
- Dwoma zatrzaskami zamocować do maski nowe uszczelnienie (patrz rys. 2). Przy tym należy uważać, aby powierzchnia uszczelki z klejem została dokładnie dociśnięta do maski.
- Skasować pamięć błędów.



Rys. 2