



Nissan Terrano II (R20) Od rocznika modelu 1997 do nr podwozia 302279 Z silnikiem 2,7 D (kod silnika TD27TI)

Pojazd słabo przyspiesza

Jeśli reklamowana jest przez klienta powyższa usterka, możliwą przyczyną jest sterownik silnika (wadliwe dane charakterystyki pracy silnika). Klient może reklamować również gruchotanie w silniku podczas max. przyspieszania. Występuje to głównie po rozruchu zimnego silnika. Może być również reklamowana zwłoka na dodawanie gazu przy rozgrzewaniu silnika na biegu jałowym w dolnym zakresie obrotów (1800-2500 obr./min). Przed wymianą sterownika należy najpierw przeprowadzić dokładną diagnostykę (sprawdzenie sensoryki i aktuatoryki w zakresie sterowania silnika). Dalej należy sprawdzić czy na zielonym/żółtym przewodzie przepływomierza powietrza znajduje się opornik. Jeśli tak, usunąć go. Na koniec zlutować ze sobą końcówki przewodów i zaizolować je.