



Mitsubishi

Space Runner (N50)

Kod silnika: typ 4G63 , 2,0i

Rok produkcji: od 1999

Nierówna praca silnika po wymianie paska zębatego.

Brak iskry zapłonowej w czasie jazdy.

Świeci się lampka kontrolna silnika.

Kod błędu “ 44 “

Cewka zapłonowa, moduł zapłonowy cylindra 1 i 4

Wadliwe działanie

Jeżeli ww. usterka wystąpiła po bezbłędnie przeprowadzonej wymianie paska zębatego, może być związana z montażem i powodować niepotrzebne zapisanie błędu w sterowniku silnika. Jeżeli po wymianie paska zębatego silnik został obrócony ręką w celu sprawdzenia czasów rozrządu bez uprzedniego odłączenia akumulatora, sterownik silnika rozpoznał sygnał obrotu, ale nie rozpoznał sygnału zapłonu.

W tym przypadku sterownik silnika przechodzi w tryb awaryjny.

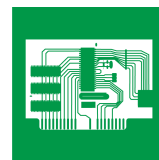
Tego błędu nie można naprawić przez samo usunięcie błędu z pamięci, ponieważ sterownik silnika natychmiast zapisze nowy błąd.

Czynność zaradcza: odłączyć akumulator pojazdu na co najmniej 12 godzin. Jednocześnie ustawić kluczyk w stacyjce w położenie „zapłon“, aby doprowadzić do całkowitego rozładowania kondensatorów w sterowniku silnika.

Po ponownym podłączeniu akumulatora odczytać pamięć błędów przyrządem diagnostycznym i w razie potrzeby przeprowadzić podstawową konfigurację biegu jałowego silnika.

Praktyczna wskazówka: przed wymianą paska zębatego należy zawsze odłączyć akumulator. Przedtem zanotować kod aktywacyjny radia, gdyż może być ew. konieczne jego ponowne wprowadzenie.

Informacja błyskawiczna



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt

6. April 2010

2-2

Informacja

