



Mitsubishi Galant VI (EA), silnik: 2,0 i (4G63)

Trudne uruchamianie silnika. Zła praca silnika

Jeśli w wymienionym w tytule pojeździe występuje opisana wyżej usterka, względnie zapala się lampka kontrolna silnika, to sytuacja ta może mieć związek z wymianą paska zębatego. W pamięci błędów modułu sterującego silnika najczęściej zapisywane są błędy dotyczące układu zapłonowego (cewki zapłonowej, wyłącznika zapłonu). Zwykle po wymianie paska zębatego silnik obracany jest na próbę „ręcznie“. Nawet przy wyłączonym zapłonie elektronika silnika otrzymuje podczas tej próby sygnały z czujnika prędkości obrotowej wału korbowego ale bez sygnałów sterujących układem zapłonowym. W efekcie silnik nie daje się uruchomić albo zaczyna pracować w trybie awaryjnym. Mimo wykasowania pamięci błędów błąd ten pojawia się ponownie. Wystarczającym rozwiązaniem problemu jest odłączenie akumulatora na co najmniej dwanaście godzin. Po odłączeniu akumulatora trzeba włączyć zapłon, aby rozładowały się kondensatory modułu sterującego silnika. Po ponownym podłączeniu akumulatora (może być konieczne ustawienie podstawowe obrotów biegu jałowego) należy jeszcze raz odczytać pamięć błędów. Zwykle trzeba na nowo wprowadzić kod radia.

Przed wymianą paska zębatego w tych pojazdach, należy zawsze odłączać akumulator na co najmniej 12 godzin z włączonym zapłonem.