



Mercedes Benz, z silnikiem 104.942, 104.992, 111.960

Stałe albo sporadyczne zapalenie się lampki kontrolnej ABS, ABS/ASR.

Jeśli w tych samochodach lampka kontrolna ABS, ABS/ASR nie gaśnie po uruchomieniu silnika albo sporadycznie zapala się podczas jazdy, to przyczyną usterki jest źle działający styk chwiejny w przekaźniku zabezpieczającym przed przepięciem. Styk chwiejny wchodzi w zakres działania bezpiecznika 15 A przy przekaźniku. Przez przełączanie styku przy pracującym silniku można odtworzyć ten błąd.

W celu usunięcia usterki należy wymienić przekaźnik ochronny przed przepięciem. Przekaźnik ten jest zamontowany po prawej stronie samochodu, w obszarze urządzeń sterujących (patrz ilustracja).

