



Mercedes E220 (W124) silnik: 111.960

Problemy z uruchomieniem i pracą silnika na biegu jałowym

W wyżej wymienionym pojeździe, z układem wtryskowym Motronic M3.4 zdarza się, że zimny lub ciepły silnik uruchamia się źle albo wcale, wzgl. występują problemy z pracą silnika na biegu jałowym. Objawy te występują najczęściej dopiero po większym przebiegu. W pamięci zazwyczaj nie są zapisane żadne kody błędów. Przyczyną problemu zwykle jest zapchana szczelina między przepustnicą a gardzielą (ilustracja). Oczyszczenie obszaru wokół przepustnicy – rozpuszczenie zebranych w tym miejscu osadów odpowiednim rozpuszczalnikiem - przywraca poprawność pracy silnika na wolnych obrotach i likwiduje kłopoty z rozruchem.

Po oczyszczeniu szczeliny konieczne jest sprawdzenie zużycia przepustnicy i swobodę jej poruszania się. Jeśli stwierdza się oznaki zużycia, zaleca się wymianę całej jednostki.

