



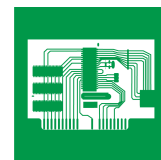
## **Mercedes Benz Klasa E (W 211) Wszystkie pojazdy z numerem silnika 642.xxx**

### **Lampka kontrolna silnika włącza się**

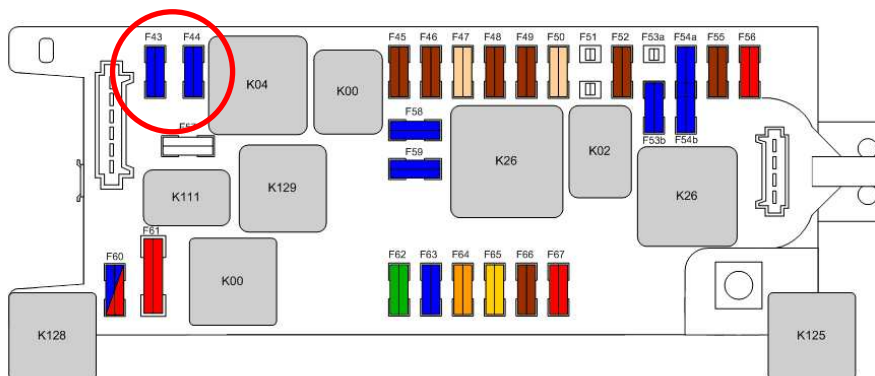


Rys. 1

Jeżeli klient zgłosi opisany błąd, może to oznaczać problem z siłownikiem przepustnic sterujących intensywnością ruchu wirowego (patrz rys. 1). Z turbosprężarki do siłownika przez wąż powietrza może się przedostawać olej. W określonych warunkach może to spowodować zwarcie w siłowniku. Z tego powodu silnik przechodzi do trybu pracy awaryjnej i pojawiają się wpisy kodów pamięci dotyczące siłownika. Mogą się również przepalić bezpieczniki regulacji silnika (F43, F44, rys. 2). Bezpieczniki znajdują się w skrzynce bezpiecznikowej w komorze silnika. Skrzynka bezpiecznikowa znajduje się z przodu w pobliżu osłony przeciwbryzgowej. W takim



przypadku należy wymienić siłownik. W następnej kolejności należy usunąć osady oleju nagromadzone w węźu turbosprężarki i w razie potrzeby wymienić bezpieczniki. Po naprawie skasować kody błędów.



Rys. 2