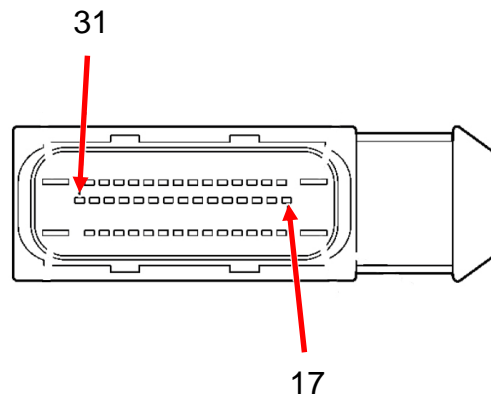


Mercedes Klasa C (W 203) Wszystkie pojazdy od daty produkcji 02.03

Włącza się lampka kontrolna ABS/ESP

Jeżeli klient zgłosi opisany błąd, przyczyną może być korozja połączenia wtykowego. Mogą się także pojawić kody błędów C1140 (czujnik kąta skrętu, nieprawidłowy sygnał) i C1145 (czujnik prędkości obrotowej kół ABS VR, przerwanie). W takim przypadku postępować w następujący sposób.

1. Sprawdzić styki 18, 19, 20 (wszystkie trzy odpowiadają czujnikowi ciśnienia hamowania) złącza wtykowego sterownika ABS/ESP pod kątem korozji, w razie potrzeby oczyścić i osuszyć (patrz rys.). Sterownik znajduje się z lewej strony komory silnika, w skrzyni sterownika, za kielichem sprężyny.



2. Jeżeli uszkodzenie jest za duże, wymienić styki przy użyciu zestawu naprawczego.
3. Przed podłączeniem nanieść na złącze wtykowe spray lub smar do elementów elektronicznych.
4. Sprawdzić wiązkę kablową czujnika ciśnienia hamowania. Maks. opór wynosi 0,5 oma.