



## **Mercedes-Benz, typ 170 (SLK), 202 (klasa C), 208 (CLK), 210 (klasa E) z automatyczną skrzynią biegów**

### **Zablokowanie dźwigni skrzyni biegów.**

Jeśli użytkownicy tych pojazdów zgłaszają trudności z przełączaniem dźwigni zmiany biegów z położenia parkowania (pomimo naciśniętego pedału hamulca), to prawdopodobną przyczyną awarii jest wyłącznik światła hamowania. Gdy uszkodzony jest ten wyłącznik, moduł dźwigni skrzyni biegów nie otrzymuje sygnału o naciśnięciu hamulca i nadal utrzymuje blokadę zabezpieczającą dźwignię. W pamięci błędów tego modułu dźwigni nie są zapisywane żadne błędy. W celu usunięcia tej usterki trzeba wymienić wyłącznik światła hamowania.

Sposób postępowania:

- Zdjąć tapicerkę pod kołem kierownicy.
- Odłączyć wtyczkę od wyłącznika światła hamowania.
- Wyłącznik obrócić i wyjąć.

Montaż:

- Wyciągnąć całkowicie trzpień uruchamiający (1) wyłącznika światła hamowania.
- Nacisnąć do oporu pedał hamulca.
- Włożyć wyłącznik w uchwyt i obrócić, do zaskoczenia blokady (2).
- Zwolnić pedał hamulca. Obszar włączania wyłącznika ustawi się automatycznie.

