



Mercedes Benz Vito (typ 638), z silnikiem 611.980

Zapis kodu błędu P 1403.

W przypadku stwierdzenia wyżej wymienionego błędu przyczyną usterki może być uszkodzenie czujnika pomiaru ilości powietrza, z gorącą powłoką (HFM) w połączeniu ze złym działaniem odprowadzenia zwrotnego spalin (kod błędu P 1403 – zwrotne odprowadzanie spalin / odchyłka regulacyjna). Błąd ten jest powodowany zbyt małym odprowadzaniem zwrotnym spalin, spowodowanym np. nie otwieraniem się zaworu AGR.

Aby usunąć usterkę należy postępować następująco:

- Sprawdzić dokładność pomiaru czujnika HFM. Przy wyłączonym zaworze AGR na biegu jałowym muszą być osiągnięte poniższe wartości:

Temperatura powietrza zasysanego 10° – ilość powietrza:
600 ±25 mg/skok

Temperatura powietrza zasysanego 20° – ilość powietrza:
580 ±25 mg/skok

Temperatura powietrza zasysanego 30° – ilość powietrza:
560 ±25 mg/skok

- Jeśli wartość ta wynosi 0 mg/skok, albo na siatce czujnika HFM można zauważyć zanieczyszczenia, to czujnik HFM został zanieczyszczony albo uszkodzony przez zanieczyszczenia z powietrza.
- Sprawdzić, czy obudowa filtra powietrza jest szczelna i czy filtr nie jest zniszczony.
- Sprawdzić zasilanie podciśnieniem przetwornika ciśnienia. Na biegu jałowym wartość podciśnienia powinna wynosić 700 - 900 mbar.
- Sprawdzić szczelność i działanie czujników podciśnienia przy zaworze AGR i w urządzeniu do dławienia powietrza zasysanego.