



Mercedes Benz Sprinter typ 901.3, 902.3, 903.3, 904.3 z silnikiem 601.943 typ 901.4, 902.4, 903.4, 904.4 z silnikiem 602.980

Wachania obrotów, szarpanie i chwilowe przerwy w pracy silnika.

Przyczyna tak określanej usterki może być korozja w połączeniu wtyczkowym pompy wtryskowej. Korozja styków powoduje chwilowe spadki napięcia i nieprawidłowe zachowanie się silnika.

W celu usunięcia awarii należy:

- Otworzyć czarną osłonkę (w pobliżu akumulatora) i rozłączyć połączenie.
- Wyczyścić wtyczkę i gniazdo, i spryskać aerozolem do styków, tak aby zapewnić nienaganne połączenie.
- Zamknąć starannie osłonkę z połączeniem wtyczkowym, a następnie zamocować otworem do dołu.
- Sprawdzić, wzgl. wyregulować ustawienie wtrysku urządzeniem diagnostycznym.